

PRACOVNÍ MÍSTO

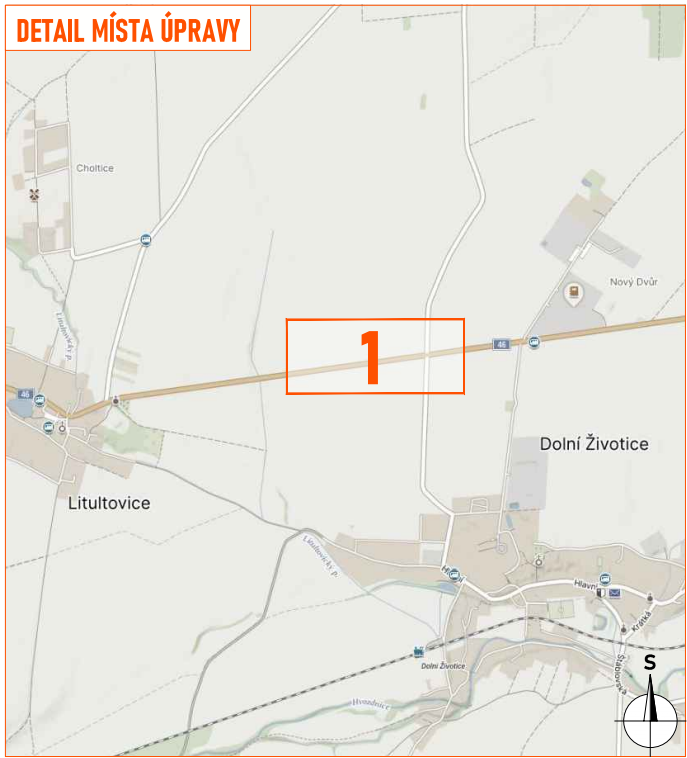
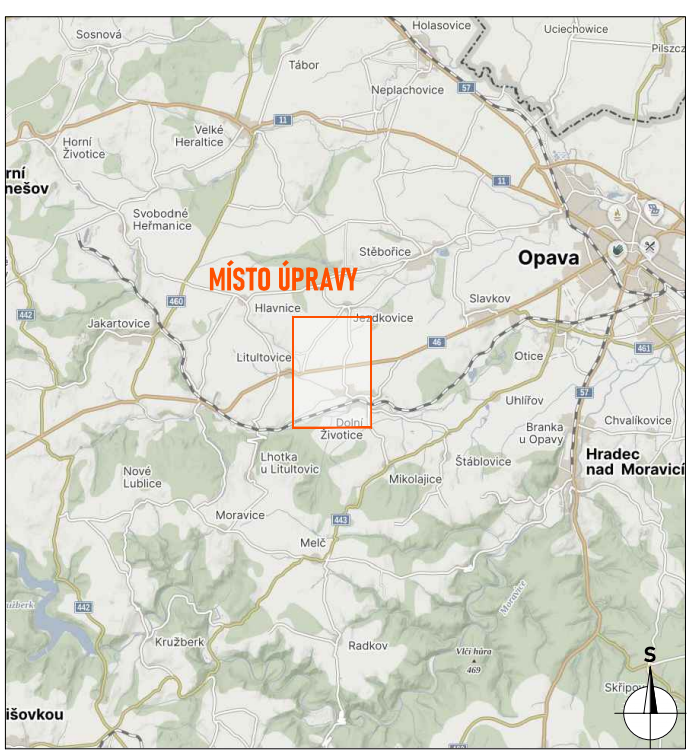
- rekonstrukce propustku

- délka záboru max. 124 m

- příjezdní šířka min. 3,0 m

- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou

S



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	
VYPRACOVAL		VAŠUT	
KONTROLOVAL		JANATA	
UPRAVIL			
INVESTOR		ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL		KARETA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY		OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA	
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ETAPA IV.A – SO 109	

	
NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvesetice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 506	
FORMÁT	1042x297
DATUM	28. 3. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0240

PRACOVNÍ MÍSTO

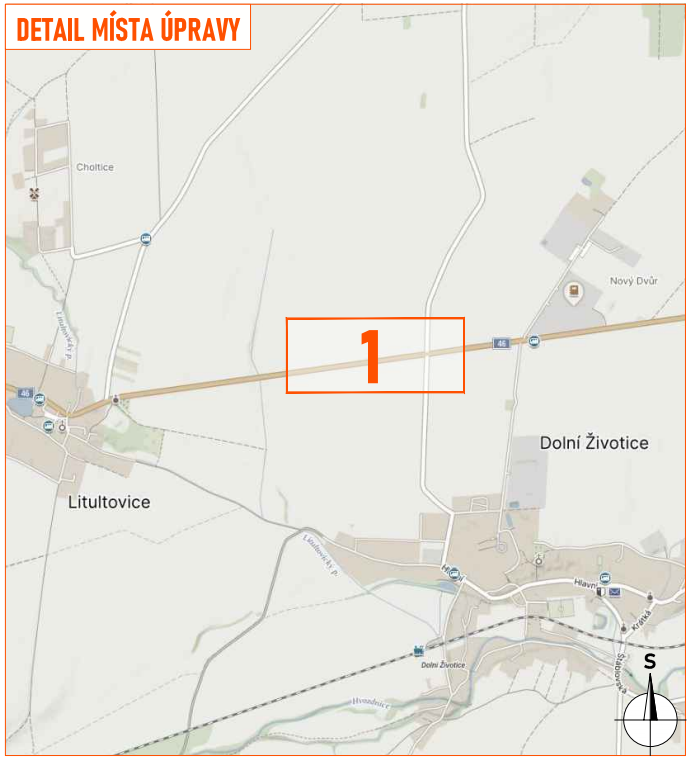
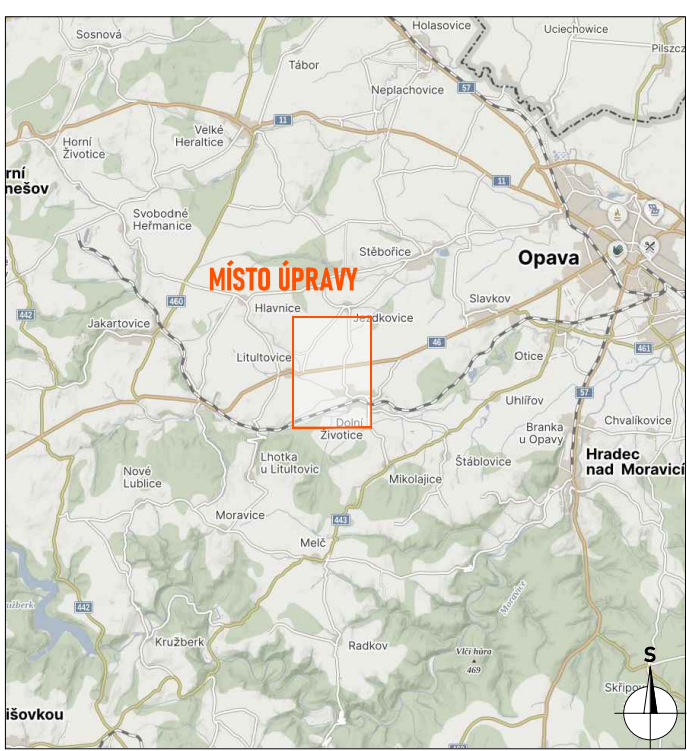
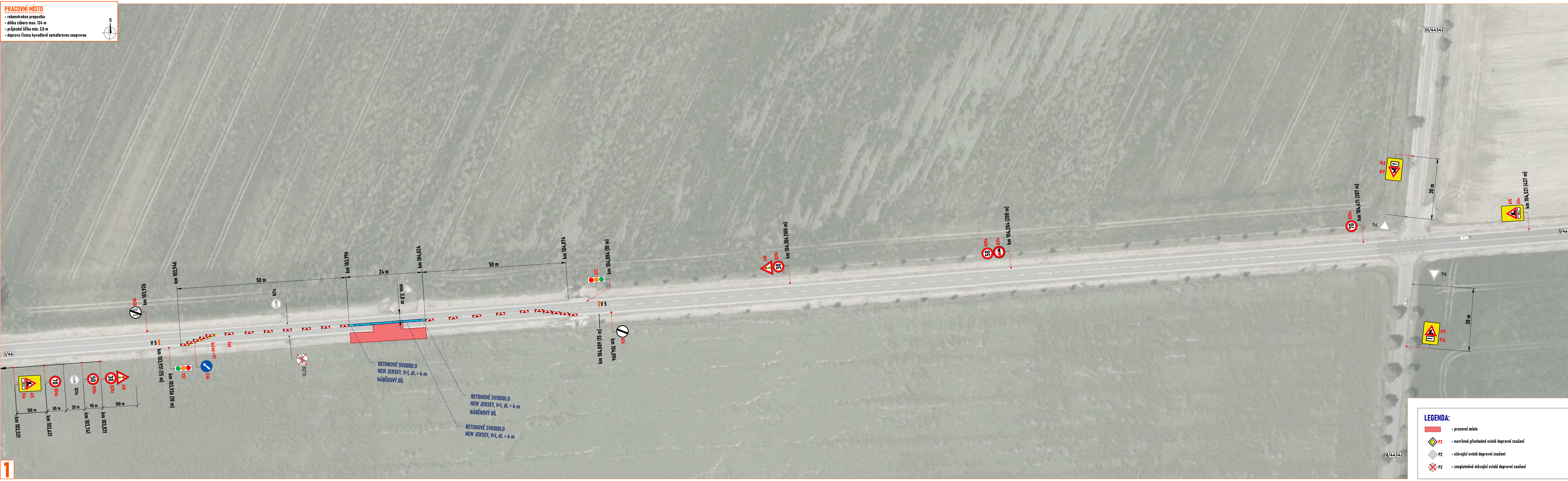
- rekonstrukce propustku

- délka záboru max. 124 m

- průjezdní šířka min. 3,0 m

- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou

S



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	
VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvesetice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 506	
KONTROLOVAL	JANATA		
UPRAVIL			
INVESTOR	ŘSD ČR		
ZHOTOVITEL	KARETA s.r.o.	OPRAVA PROPUSTKŮ V OKRESE BRUNTÁL A OPAVA FORMÁT 1042x297 DATUM 28. 3. 2025 Č. ZAKÁZKY ZK-25-0240	
NÁZEV STAVBY			
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
ETAPA IV.B – SO 109			

Vstupní parametry jsou u obou vjezdů stejné

Zadání

Součet intenzit v obou směrech	160	pvoz/h
Vyklizovací dráha	124	m
Vyklizovací rychlost vozidel	30	km/h
Saturovaný tok vozidel	1400	pvoz/h
Bezpečnostní doba	4	s

Řešení

Stupeň saturace vjezdů	0,06	-
Mezičasy	19	s
Vypočtená doba cyklu	64	s
Navržená doba cyklu	70	s
Doba volna	16	s

Kapacitní posouzení

Počet projetých vozidel za cyklus	6,2	pvoz/cyklus
Počet cyklů za hodinu	51,4	-
Kapacita jednoho směru	320	pvoz/h

Střední doba zdržení

Střední doba zdržení	22	s
-----------------------------	-----------	----------

Délka fronty

Délka analyzovaného období	3600	s
Stupeň vytížení	0,25	-
Nge	0,0	pvoz
NiR	1,2	pvoz
Délka fronty	7	m